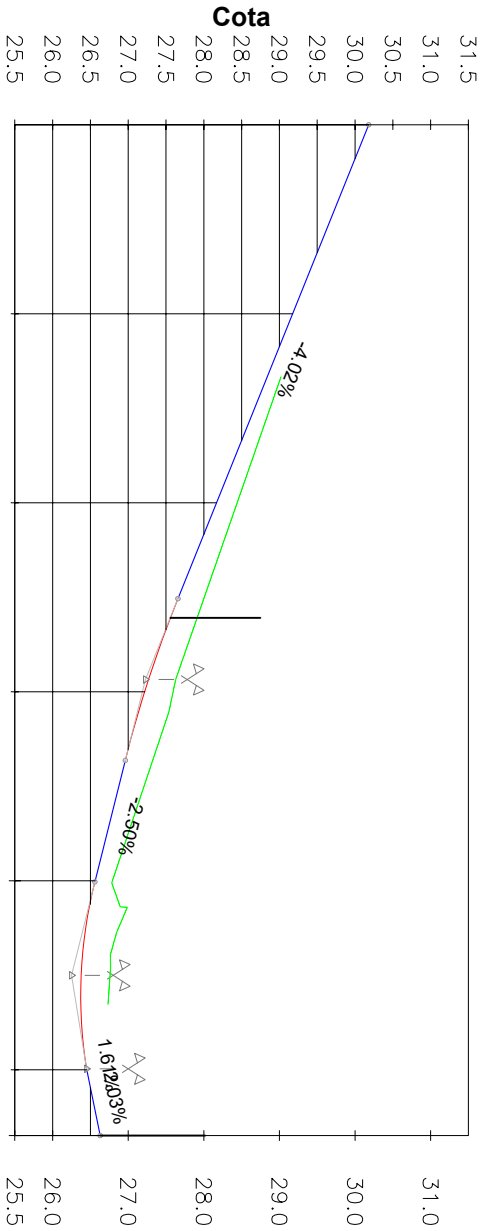


Intersección  
Progresiva = 0+065.22  
Cota = 27.558

Intersección  
Progresiva = 0+133.70  
Cota = 26.629



Progresiva	0+000.00	0+025.04	0+050.00	0+062.68 0+065.22	0+075.00	0+084.07	0+100.14	0+112.50 0+115.17	0+125.00	0+133.70
------------	----------	----------	----------	----------------------	----------	----------	----------	----------------------	----------	----------

Cota de Terreno			28.44	27.59	26.78					
-----------------	--	--	-------	-------	-------	--	--	--	--	--

Cota de Pavimento	30.18	29.17	28.17	27.66 27.56	27.27 27.22	26.96	26.56	26.38 26.37	26.45	26.63
-------------------	-------	-------	-------	----------------	----------------	-------	-------	----------------	-------	-------

Cota Roja			-0.27	-0.34	-0.38	-0.36	-0.23	-0.38 -0.37		
-----------	--	--	-------	-------	-------	-------	-------	----------------	--	--



Ministerio  
de Vivienda y  
Ordenamiento Territorial

Dirección Nacional  
de Integración  
Social y Urbana



SISTEMA PÚBLICO  
DE VIVIENDA



DIEGO BENGOCHEA  
INGENIERO CIVIL

Red Vial proyectada. Perfil longitudinal  
Calle 19 de Abril Prog. 0+000 – 0+133m  
Versión V1 – Enero de 2023 – Esc: H 1:1000  
V 1:100

V03-2

ANT35